

branża - drogowa	
	Oś drogi / jezdni
	Krawędź nawierzchni
	Krawędź pobocza
	Krawędź jezdni
	Krawężnik
	Krawężnik obniżony
	Obrzeże
	Ścieżka rowerowa
	Przepust
	Przejście dla zwierząt małych i płazów
	Nasyp
	Wykop
	Rów trójkątny
	Rów trapezowy
	Pas technologiczny
	Pas technologiczny stanowiący dojazd do urządzeń (umocniony)
	Rozbiórki budynków
	Rozbiórki nawierzchni bitumicznej
	Rozbiórki inne
	Ekran akustyczny
	Ekran antyolśnieniowy
	Ogrodzenie wys. 2.40 m
	Ogrodzenie wys. 1.20 m
	Balustrada
	Płotek naprowadzający dla zwierząt
	Drenaż podłużny
	Studnia drenarska
	Max. rzędna terenu projektowanego 157.50m
	Ściek skarpowy
	Ściek trójkątny
	Ściek półokrągły
	Brama, furtka
	Ściek podchodnikowy
	Bariera jednostronna
	Bariera dwustronna
	Istniejący zbiornik kompensacyjny dla płazów
	Projektowany zbiornik kompensacyjny dla płazów
	Objazd tymczasowy na czas prowadzenia robót
	Schody skarpowe

branża - drogowa	
	Nawierzchnia chodnika
	Nawierzchnia ścieżki rowerowej
	Nawierzchnia z kruszywa
	Nawierzchnia z kostki kamiennej
	Nawierzchnia KR1
	Nawierzchnia KR2
	Nawierzchnia KR3
	Nawierzchnia KR4
	Nawierzchnia KR5
	Nawierzchnia KR6
	Nawierzchnia z płyt MEBA

branża - sanitarna	
	Projektowana kanalizacja deszczowa drogowa
	Projektowany wylot kanału deszczowego
	Projektowany wylot przykanalika na skarpę ze ściekiem skarpowym
	Projektowany separator substancji ropopochodnych
	Projektowany osadnik poziomy
	Projektowana studzienka kanalizacyjna
	Projektowana studzienka wpadowa z osadnikiem
	Projektowana studzienka ściekowa
	Projektowana przepompownia wód opadowych
	Projektowana kanalizacja deszczowa tłoczna
	Zbiornik retencyjny
	Projektowane umocnienie zjazdu do zbiornika

branża - elektroenergetyczna	
	Proj. słupy oświetlenia drogowego
	Proj. wysięgnik z oprawą oświetlenia drogowego
	Proj. wysięgnik z oprawą oświetlenia przejść dla pieszych
	Proj. złącze kablowe
	Proj. naświetlacze tunelowe

branża - mostowa	
ES-...	Proj. estakada w ciągu S6
MS-...	Proj. most w ciągu S6
WS-...	Proj. wiadukt drogowy w ciągu S6
WD-...	Proj. wiadukt drogowy
PZMz-...	Proj. przejście zespolone dla małych zwierząt
PZł-...	Przejście dla płazów
PZM-...	Przejście dla małych zwierząt

branża - melioracyjna	
	Projektowany rów melioracji szczegółowej
	Likwidacja istniejącego rowu melioracyjnego
	Kolektor melioracyjny
	Studnia melioracyjna

oznaczenia ogólne	
	Granica działek ewidencyjnych
	Granica gmin
	Granica obrębów
	Nazwa powiatu, gminy i obrębu <i>Powiat Wejherowski Gmina Szemud Obręb Dobrzewino</i>
	Numer działki ewidencyjnej 110/1
	Linie rozgraniczające projektowanego pasa drogowego
	Linie określające zakres ograniczeń w korzystaniu z nieruchomości w celu dokonania przebudowy i utrzymania istniejących sieci uzbrojenia terenu i dróg innych kategorii
	Linie określające granice pasów drogowych dróg innej kategorii
	Zakres MDCP

Zabrania się powielania rysunku oraz usuwania tabeli znamionowej rysunku (prawo autorskie) bez zgody właściciela dokumentacji							
INWESTOR:							
		Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Gdańsku ul. Subisława 5, 80-354 Gdańsk					
WYKONAWCA:				BIURO PROJEKTOWE:			
		BUDIMEX S.A. ul. Stawki 40 01-040 Warszawa				TRANSPROJEKT GDAŃSKI sp. z o.o. ul. Zabytkowa 2, 80-253 Gdańsk	
Zamierzenie budowlane:							
Nazwa i adres obiektu budowlanego: „Budowa drogi ekspresowej S6 Słupsk - Gdańsk, odc. Bożepole Wielkie – początek Obwodnicy Trójmiasta. Zadanie 2: w. Luzino (bez węzła) – w. Szemud (z węzłem)” woj. Pomorskie, pow. Wejherowski, gm. Szemud, gm. Luzino							
Nr umowy: 001/2D7K/2018		Stadium: Projekt Budowlany				Data: kwiecień 2019	
Nr projektu: 01/279/2018		Projekt Architektoniczno - Budowlany					
Branża: DROGOWA		Obiekt: PROJEKTOWANA DROGA S6				Skala:	
Nr tomu: 2		Tytuł rysunku:					
Stanowisko:		Imię i nazwisko:		Nr uprawnień:		Specjalność:	
Projektant:		mgr inż. Michał Janiszewski		POM/0239/PWOD/08		Drogowa	
Sprawdzający:		mgr inż. Joanna Bała-Żółtowska		POM/0135/POOD/05		Drogowa	
Faza: PB		Kilometr: -		Obiekt/Branża RD		Numer: 000	
				Tom: 0200		Rys./Ark.: 200	
				Wersja: 02		Biuro: TG	